



Amtliche Bekanntmachungen

Bekanntmachung der Verbandsversammlung des Zweckverbandes „Muldentalradweg“

Die nächste Verbandsversammlung des Zweckverbandes „Muldentalradweg“ findet am

**Montag, 8. Dezember 2025, 13 Uhr,
im Rathaus Eibenstock, Zimmer 6 (Ratszimmer),
Rathausplatz 1,**

statt.

Tagesordnung: -öffentlicher Teil-

1. Begrüßung und Feststellung der ordnungsgemäßen Sitzungsdurchführung
2. Bestätigung des Protokolls der Verbandsversammlung vom 25. August 2025
3. Änderung der Verbandssatzung des Zweckverbandes Muldentalradweg Beschlussfassung (Vorlage-Nr. 07/2025)
4. Jahresabschluss 2024 (Vorlage-Nr. 09/2025)
5. Haushaltsplan und Haushaltssatzung des Zweckverbandes für das Jahr 2026 (Vorlage-Nr. 10/2025)
6. Bericht zum Stand der Baumaßnahmen zum BA 2 (Aue - Schönheide)
7. Bericht zum Stand der Baumaßnahmen zum BA 3 (Aue - Kreisgrenze Nord)
8. Vergabe der Baumaßnahme BW01 zum 2.BA (Sanierung der Muldenbrücke bei Wolfsgrün) (Vorlage-Nr. 11/2025)
9. Informationen
10. Sonstiges / Anfragen der Verbandsmitglieder

**Uwe Staab
Verbandsvorsitzender**

Bekanntmachung der Auslegung des Entwurfs der Haushaltssatzung und des Haushaltsplanes des Zweckverbandes „Muldentalradweg“ für das Haushaltsjahr 2026

Gemäß § 58 des Sächsischen Gesetzes über kommunale Zusammenarbeit (SächsKomZG) in Verbindung mit § 76 Absatz 1 Satz 3 der Gemeindeordnung für den Freistaat Sachsen (SächsGemO) liegt der Entwurf der Haushaltssatzung und des Haushaltsplanes für das Haushaltsjahr 2026 des Zweckverbandes „Muldentalradweg“

von Montag, 17. November 2025
bis Dienstag, 28. November 2025

in der Stadtverwaltung Eibenstock, Kämmererei, Zimmer 12, wie folgt zur Einsichtnahme für jedermann aus:

Montag: 9 bis 12 Uhr und 13 bis 14 Uhr
Dienstag: 9 bis 12 Uhr und 14 bis 18 Uhr
Mittwoch: 9 bis 12 Uhr und 13 bis 14 Uhr
Donnerstag: 9 bis 12 Uhr und 13 bis 16 Uhr
Freitag: 9 bis 12 Uhr

Gemäß § 76 Abs. 1 Satz 4 SächsGemO haben Einwohner und Abgabepflichtige in der Zeit

von Montag, 17. November 2025
bis Montag, 08. Dezember 2025

die Möglichkeit, Einwendungen gegen den Entwurf zu erheben. Diese sind schriftlich oder zur Niederschrift beim Zweckverband „Muldentalradweg“, Rathausplatz 1, 08309 Eibenstock einzulegen.

**Zweckverband „Muldentalradweg“
Uwe Staab
Verbandsvorsitzender**



Informationen zum BA 2 Wolfsgrün / Neidhardtsthal

Für den Zweckverband „Muldentalradweg“ gibt es jetzt noch zwei größere Projekte, die für die vollständige Nutzung des Mulderadweges errichtet werden müssen.

Für den Lückenschluss zwischen der neuen Brücke über den Grundablass der Zwickauer Mulde auf dem LTV Gelände in Neidhardtsthal und der ausgebauten Rücketrasse oberhalb des Stauwärterfelsens wird gemeinsam mit dem Landesamt für Straßenbau und Verkehr an einer planerischen Bauwerkslösung zur Überwindung des vorhandenen Höhenunterschiedes von ca. 15 m gearbeitet. Besondere Beachtung erfordert dabei die Sicherheit des Radverkehrs an Gefälle- und Steigungsstrecken bei gleichzeitig auch beengten Verhältnissen höher als in der Ebene. Es wird davon ausgegangen, dass bis zum Ende des Jahres ein Ergebnis vorliegen wird, dass die besondere topografische Situation berücksichtigt.



Die alte Bahnbrücke in Wolfsgrün wird das letzte technische Bauwerk sein, dass im 2. Bauabschnitt realisiert wird. Baubeginn soll nach jetzigem Stand im Frühjahr 2026 sein.

Impressum:

Herausgeber des Elektronischen Amtsblattes ist der Zweckverband „Muldentalradweg“ vertreten durch den Verbandsvorsitzenden Uwe Staab.
(Adresse: Rathausplatz 1, 08309 Eibenstock / Kontakt: 037752 57112, stadtverwaltung@eibenstock.de)

Allgemeine Informationen des Zweckverbandes Muldentalradweg

Für die Ertüchtigung der Muldenbrücke in Höhe des ehemaligen Bahnhofs Wolfsgrün wurde vom Landesamt für Straßenbau und Verkehr der Bauwerksentwurf genehmigt. Derzeit werden vom Ingenieurbüro Panzert und Partner PartGmbH das Leistungsverzeichnis und die Ausschreibungsunterlagen erstellt. Vorbehaltlich der Genehmigung dieser Ausschreibungsunterlagen durch das LASuV, ist die öffentliche Ausschreibung für Anfang November vorgesehen. Startpunkt für die Realisierung des Bauprojekts ist das Frühjahr 2026. So wird davon ausgegangen, dass Ende 2026 der komplette Radwegabschnitt von Blauenthal bis zur Staumauer Eibenstock befahrbar sein wird.



Das Tunnelportal West im Ortsteil Bad Schlema stellt eine besondere Herausforderung dar, denn der Mulderadweg muss hierüber geführt werden. Die Absturzsicherung muss angebracht werden

Informationen zum BA 3 Aue-Bad Schlema

Der Radverkehr im Abschnitt Aue-Bad Schlema, zwischen sanierter Historischer Steinbrücke und der Kläranlage Lößnitzer Straße, wird derzeit über die stark befahrenen Straßen Schlemaer Straße und Auer Talstraße geführt. Für den Bau eines separaten Radweges hat der Zweckverband „Muldentalradweg“ im Juli 2025 Fördermittel nach der FRL KStB vom 11. Mai 2023 in Höhe von 1.095.250,00 EUR beantragt. Durch die Führung auf separaten Radwegen findet eine Entflechtung von motorisierten und Radverkehr statt, die zu einer deutlichen Verbesserung der Verkehrssicherheit und zur Herabsetzung des Unfallrisikos führt.

Diese Maßnahme steht auch im besonderen Landesinteresse. Im Rahmen der Landesgartenschau 2027 werden auf dem Gelände rund um den Bahnhof Niederschlema gärtnerische Ausstellungsbereiche konzipiert. Der Bahnhof Niederschlema wird durch die „Grüne Spur“ mit dem etwa 2.000 Meter entfernten Kurpark Bad Schlema verbunden. Am Bahnhof, auf dem ehemaligen Gießereigelände entstand bereits ein Abenteuerspielplatz mit BMX-Anlage für Familien mit ihren Kindern. Außerdem dient das ehemalige Bahnhofsgebäude als Kulisse für 13 Pflanzen- und Floristikausstellungen.

Die Planung zur Landesgartenschau 2027 sieht vor, die „Grüne Spur“ mit dem Mulderadweg zu verbinden. Ein Sichtbarmachen der Historie zwischen Naturraum Mulde und der Bergbaufolgelandschaft durch das Wiederaufleben von als Pflanzflächen angelegten historischen Gebäudegrundrissen. Auf den beiden ehemaligen Fabrikstandorten am Niederschlemaer Bahnhof entstehen zwei neue extensive Parks, die den Mulderadweg gestalterisch mit einbinden. Mit diesem Lückenschluss wird das Radfahren entlang der Mulde auch zu einem Naturerlebnis.

Der Zweckverband geht davon aus, einen positiven Fördermittelbescheid vom Landesamt für Straßenbau und Verkehr bis Ende 2025 zu erhalten, um die öffentliche Ausschreibung im I. Quartal 2026 abzuschließen und bereits im II. Quartal 2026 mit dem Bau zu beginnen.

Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe

Der Redaktionsschluss für die nächste Ausgabe des elektronischen Amtsblattes des Zweckverbandes „Muldentalradweg“ 05/2025 ist

**am Mittwoch, den 10.12.2025
um 16.00 Uhr.**

Die Ausgabe erscheint am 12.12.2025. Beiträge für das elektronische Amtsblatt nehmen wir gern zu den Öffnungszeiten in der Geschäftsstelle des Zweckverbandes in der Stadtverwaltung Eibenstock, per E-Mail an zv-radweg@eibenstock.de, Tel. 037752 57199 oder Fax 037752 57114 entgegen.

Anzeigenwünsche kommen wir gerne nach. Es werden nur fertig formatierte Anzeigen entgegengenommen.